

Bánh xe Xtremethane được thiết kế để có khả năng chịu tải lớn khi đang chuyển động ở tốc độ cao. Có tính năng cơ học cao, khả năng chịu tải lớn và ổn định khi chuyển động tốc độ cao, có tính chịu mài mòn tốt, đồng thời không dễ bị biến dạng. Bánh xe Xtremethane của Dersheng còn có khả năng ưu việt trong việc chống tích tụ nhiệt từ bên trong, thích hợp sử dụng cho các loại xe nâng tay điện và xe tải trong công nghiệp. Độ cứng mặt bánh là $90^{\circ}\pm 3^{\circ}$ shore A.

Chịu mài mòn tốt

Bánh xe Xtremethane có khả năng chịu mài mòn tốt. Khi sử dụng trong cùng điều kiện, bánh xe có tuổi thọ sử dụng cao gấp 3 đến 5 lần bánh xe cao su.

Kháng hóa chất, hydrocarbon, dầu, dung môi, và nhiều chất xâm thực khác

Hãy liên hệ chúng tôi để biết thêm chi tiết.

Khả năng chịu tải vượt trội

Bánh xe Xtremethane có khả năng ưu việt trong việc chống tích tụ nhiệt từ bên trong, giúp bánh xe hoạt động liên tục và chịu tải lớn ngay cả khi đang chuyển động ở tốc độ cao.

Khả năng chịu nước tốt

Với thành phần Xtremethane-Wet đặc biệt trong bánh xe, giúp bánh xe hoạt động tốt ở vùng nhiệt đới và trong môi trường ẩm ướt.

Chống tĩnh điện

Với thành phần Xtremethane-AS đặc biệt trong bánh xe, giúp bánh xe ngăn cản dòng điện $\leq 10^7 \Omega$

Nhiệt độ môi trường thích hợp

Nhiệt độ môi trường thích hợp trong khoảng -30°C đến $+70^{\circ}\text{C}$. Và hiệu suất sẽ giảm khi sử dụng ở nhiệt độ trên 80°C .

Ứng dụng

Bánh xe Xtremethane thích hợp sử dụng trong: xe nâng, xe nâng điện, công nghiệp tự động hóa, sản xuất ô tô, dùng cho máy móc hạng nặng, công nghiệp khai thác, AGV, và vận tải trong dịch vụ mặt đất hàng không.

Tính chất vật lý

Độ cứng mặt bánh (Shore A)	Cường độ chịu kéo (MPa)	Cường độ chịu xé (kN/m)	Độ chịu mài mòn (mm ³)	Biến dạng dư sau khi nén (%)
$90^{\circ}\pm 3^{\circ}$	45	120	45	22

